



МІНІСТЕРСТВО
СОЦІАЛЬНОЇ ПОЛІТИКИ УКРАЇНИ

НАКАЗ

м. Київ

№ 229

Про затвердження професійного
стандарту „Монтер колії”

Відповідно до пункту 27 Порядку розроблення та затвердження професійних стандартів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 31 травня 2017 року № 373,

НАКАЗУЮ:

Затвердити професійний стандарт „Монтер колії”, що додається.

Міністр

А. Рева

ЗАТВЕРДЖЕНО
Наказ Міністерства соціальної
політики України
№ 2229

Професійний стандарт „Монтер колії”

1. Загальні відомості професійного стандарту

1.1. Основна мета професійної діяльності

Поточне утримання та ремонт залізничної колії (верхньої будови колії, земляного полотна, штучних споруд), які забезпечують безпечний та безперебійний рух поїздів із максимальною встановленою швидкістю.

1.2. Назва виду економічної діяльності, секції, розділу, групи та класу економічної діяльності та їхній код (згідно з Національним класифікатором України ДК 009:2010 „Класифікатор видів економічної діяльності”)

Секція F	Будівництво	Розділ 42	Будівництво споруд	Група 42.1	Будівництво доріг і залізниць
				Клас 42.12	Будівництво залізниць і метрополітену

1.3. Назва виду професійної діяльності та її код (згідно з Національним класифікатором України ДК 003:2010 „Класифікатор професій”)

Розділ	Клас	Підклас
7	712	7129
Кваліфіковані робітники з інструментом	Будівельники будівель та споруд	Будівельники, ремонтники споруд та верхолази

1.4. Назва професії (професійна назва роботи) та її код (згідно з Національним класифікатором України ДК 003:2010 „Класифікатор професій”)
7129 Монтер колії.

1.5. Професійна кваліфікація

Монтер колії 3 розряду – трудові функції А, Б, В; професійні компетентності А1, А2, Б1, Б2, В1, В2, В3.

Монтер колії 4 розряду – трудові функції А, Б, В; професійні компетентності А3, Б3, В1, В2, В3.

Монтер колії 5 розряду – трудові функції А, Б, В; професійні компетентності А4, Б4, В1, В2, В3.

Монтер колії 6 розряду – трудові функції А, Б, В; професійні компетентності А5, Б5, В6, В1, В2, В3.

1.6. Місце професії (посади, професійної назви роботи) в організаційно-виробничій структурі підприємства (установи, організації)

Монтер колії працює у підрозділах магістрального залізничного транспорту, на підприємствах промислового залізничного транспорту, інших підприємствах, на яких використовується праця монтерів колії. Робочим місцем є дільниця дистанції колії, на якій проводиться поточне утримання та ремонт залізничної колії; ланкозбиральна база колійної машинної станції, інші колії.

Монтер колії працює під керівництвом бригадира (звільненого).

1.7. Умови праці

Тривалість робочого часу та відпочинку встановлюється відповідно до чинного законодавства, колективного договору, правил внутрішнього трудового розпорядку, графіку роботи та відпочинку.

Відпустки надаються згідно з чинним законодавством, колективним договором, графіками надання відпусток, результатами атестації робочого місця за умовами праці.

Особливий характер праці (робота яких пов'язана з підвищеним нервово-емоційним та інтелектуальним навантаженням або виконується в особливих природних, географічних і геологічних умовах та умовах підвищеного ризику для здоров'я). Пільги та компенсації надаються відповідно до чинного законодавства.

Шкідливими виробничими факторами є: виробничий шум, вібрація, температура, безпека найзду рухомого складу, напруженість праці.

1.8. Засоби захисту

Спецодяг та спецвзуття (у встановленому порядку).

Жилет сигнальний.

Окуляри захисні.

Рукавиці діелектричні.

Каска захисна.

1.9. Умови допуску до роботи за професією

Вік 18 років і старше.

Наявність професійної кваліфікації „Монтер колії”.

Наявність медичної довідки про проходження попереднього (періодичного) медичного огляду з висновком медичної комісії про придатність до роботи за професією „Монтер колії”.

Навчність сертифіката про проходження профілактичного наркологічного огляду. Первинний профілактичний наркологічний огляд проводиться перед прийняттям на роботу, а періодичний – не менш як один раз на два роки.

Навчність довідки про проходження попереднього (періодичного) психіатричного огляду. Попередній психіатричний огляд проводиться перед початком діяльності (влаштуванням на роботу), а періодичний – один раз на два роки.

Навчність поєднання про перевірку знань з питань охорони праці, пожежної безпеки, електробезпеки з відмітками про своєчасне проведення періодичної перевірки знань з охорони праці, пожежної безпеки, електробезпеки, правил технічної експлуатації та інструкцій, що регламентують безпечну роботу залізничного транспорту.

1.10. Документи, що підтверджують професійну та освітню кваліфікацію, її віднесення до рівня Національної рамки кваліфікацій (НРК)

Диплом кваліфікованого робітника за професією „Монтер колії” або Свідцтво про присвоєння (підвищення) робітничої кваліфікації за професією „Монтер колії”.

До третього рівня НРК відносяться 3-4 кваліфікаційні розряди за професією „Монтер колії”, а до четвертого рівня НРК – 5-6 кваліфікаційні розряди за професією „Монтер колії”.

2. Навчання та професійний розвиток

Професійне навчання проводиться в закладах професійної (професійно-технічної) освіти та в центрах професійного розвитку персоналу (центрах професійної освіти) регіональних філій АТ „Укрзалізниця”, які мають ліцензію на провадження освітньої діяльності у сфері професійної (професійно-технічної) освіти за професією „Монтер колії”, а також у підрозділах магістрального залізничного транспорту, на підприємствах промислового залізничного транспорту та інших підприємствах, на яких використовується праця monterів колії, за видами: первинна професійна підготовка, перепідготовка, підвищення кваліфікації.

2.1. Первинна професійна підготовка (назва кваліфікації)

Первинна професійна підготовка за професією „Монтер колії” 3 розряду – повна загальна середня освіта, професійна (професійно-технічна) освіта або професійна підготовка на виробництві, без вимог до стажу роботи.

Первинна професійна підготовка за професією „Монтер колії” 3-5 розряду – професійна (професійно-технічна) освіта.

2.2. Перепідготовка (назва кваліфікації)

Перепідготовка проводиться з технологічно суміжних професій з присвоєнням професійної кваліфікації „Монтер колії” 3 розряду.

2.3. Підвищення кваліфікації з присвоєнням нового рівня освіти (назва кваліфікації)

Підвищення кваліфікації з присвоєнням професійної кваліфікації „Монтер колії” 4 розряду. Стаж роботи за професією „Монтер колій” 3 розряду – не менше одного року.

Підвищення кваліфікації з присвоєнням професійної кваліфікації „Монтер колії” 5 розряду. Стаж роботи за професією „Монтер колій” 4 розряду – не менше одного року.

Підвищення кваліфікації з присвоєнням професійної кваліфікації „Монтер колії” 6 розряду. Стаж роботи за професією „Монтер колій” 5 розряду – не менше одного року.

2.4. Підвищення кваліфікації без присвоєння нового рівня освіти (назва кваліфікації)

Навчання монтерів колії на курсах підвищення кваліфікації установлюється, як правило, з періодичністю не рідше ніж один раз на 5 років.

3. Нормативно-правова база, що регулює відповідну професійну діяльність

Закон України „Про залізничний транспорт”.

Закон України „Про охорону праці”.

Кодекс законів про працю України.

Закон України „Про загальнообов’язкове державне соціальне страхування”.

Наказ Міністерства транспорту України від 20.12.1996 № 411 „Про затвердження Правил технічної експлуатації залізниць України”, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 25.02.1997 за № 50/1854.

Наказ Міністерства транспорту та зв’язку України від 14.06.2007 № 499 „Про затвердження Положення про порядок вивчення та перевірку знань нормативних актів з безпеки руху поїздів та маневрової роботи працівниками залізничного транспорту України”, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 09.07.2007 за № 777/14044.

Наказ Міністерства транспорту та зв’язку України від 21.12.2009 № 1322 „Про затвердження Правил пожежної безпеки на залізничному транспорті”, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 22.03.2010 за № 230/17525.

Наказ Міністерства інфраструктури України від 03.07.2017 № 235 „Про затвердження Положення про класифікацію транспортних подій на залізничному транспорті”, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 25.07.2017 № 904/30772.

Наказ Міністерства охорони здоров’я України від 16.06.2014 № 398 „Про затвердження порядків надання домедичної допомоги особам при невідкладних станах”, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 07.07.2014 за № 750/25527.

Наказ Державного комітету України з промислової безпеки, охорони праці та гірничого нагляду від 12.03.2007 № 43 „Про затвердження Правил безпеки праці під час виконання робіт у колійному господарстві”, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 03.04.2007 за № 303/13570.

Наказ Міністерства енергетики та вугільної промисловості України 19.12.2013 № 966 „Про затвердження Правил охорони праці під час роботи з інструментом та пристроями”, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 25.02.2014 за № 327/25104.

Наказ Міністерства праці та соціальної політики України від 31.05.2000 № 120 „Про затвердження Правил безпеки для працівників залізничного транспорту на електрифікованих лініях”, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 08.06.2000 за № 340/4561.

Наказ Міністерства праці та соціальної політики України та Комітету з нагляду за охороною праці від 09.01.1998 № 4 „Про затвердження Правил безпечної експлуатації електроустановок сложивачів”, затверджений наказом Держнаглядохоронпраці України від 09.01.1998 №4, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 10.02.1998 № 93/2533.

Наказ Міністерства праці та соціальної політики України від 05.06.2001 № 252 „Про затвердження Правил безпечної роботи з інструментом та пристроями”.

Наказ Міністерства транспорту та зв'язку України від 31.08.2005 № 507 „Про затвердження Інструкції з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях України”.

Наказ Міністерства транспорту та зв'язку України від 23.06.2008 № 747 „Про затвердження Інструкції з сигналізації на залізницях України”.

Наказ Міністерства інфраструктури України від 02.04.2012 № 204 „Про затвердження та введення в дію Інструкції з забезпечення безпеки руху поїздів при виконанні колійних робіт на залізницях України”.

Наказ Укрзалізниці від 01.03.2012 № 072-Ц „Про затвердження та введення в дію Інструкції з улаштування та утримання колії залізниць України”.

Наказ Укрзалізниці від 28.12.2001 № 732-Ц „Про затвердження Правил і технології виконання робіт при поточному утриманні залізничної колії”.

Наказ Укрзалізниці від 01.02.2012 № 033-Ц „Про затвердження та введення в дію нормативно-технічних документів”.

Наказ Укрзалізниці від 10.01.2007 № 019-Ц „Про затвердження Примірної інструкції з охорони праці для працівників колійного господарства Укрзалізниці”.

Наказ Укрзалізниці від 20.12.2004 № 992-ЦЗ „Про затвердження методичних рекомендацій дій працівників господарств Укрзалізниці в нестандартних ситуаціях”.

Наказ Укрзалізниці від 06.04.1998 № 82-Ц „Про затвердження Інструкції по снігоборотбі на залізницях України”.

Накази та Інструкції підприємств промислового залізничного транспорту, інших підприємств, на яких використовується праця монтерів колії.

4. Загальні компетентності

- 4.1. Здатність дотримуватися професійної термінології.
- 4.2. Здатність діяти в нестандартних ситуаціях.
- 4.3. Здатність працювати у команді.
- 4.4. Здатність лаконічно і чітко передавати інформацію.
- 4.5. Уміння налагоджувати та підтримувати комунікацію.
- 4.6. Здатність застосовувати знання на практиці.

5. Перелік трудових функцій (професійних компетентностей за трудовою дією або групою трудових дій, що входять до них), умовні позначення

Умовне позначення	Трудові функції	Професійні компетентності (за трудовою дією або групою трудових дій)	Умовне позначення		
А	Виконання робіт із поточного утримання колії	Здатність виконувати найпростіші роботи з поточного утримання колії	А1		
		Здатність виконувати прості роботи з поточного утримання колії	А2		
		Здатність виконувати роботи середньої складності з поточного утримання колії	А3		
		Здатність виконувати складні роботи з поточного утримання колії	А4		
		Здатність виконувати особливо складні роботи з поточного утримання колії	А5		
Б	Виконання робіт із ремонту колії	Здатність виконувати найпростіші роботи з ремонту колії	Б1		
		Здатність виконувати прості роботи з ремонту колії	Б2		
		Здатність виконувати роботи середньої складності з ремонту колії	Б3		
		Здатність виконувати складні роботи з ремонту колії	Б4		
		Здатність виконувати особливо складні роботи з ремонту колії	Б5		
		Здатність виконувати роботи на ланкозбиральній базі	Б6		
		В	Дії в нестандартних ситуаціях	Здатність вживати невідкладних заходів щодо зупинки поїзда при виникненні перешкод для руху поїзда або небезпеки для життя та здоров'я людей	В1
				Здатність оперативно надавати інформацію	В2
				Здатність надавати домедичну допомогу, за потреби	В3

6. Опис трудових функцій (трудова функція; предмети та засоби праці; професійні компетентності; знання, уміння та навички)

Трудові функції	Предмети та засоби праці (обладнання, матеріали, продукти, інструмент)	Професійні компетентності (за трудовою дією або групою трудових дій)	Знання	Уміння і навички
<p>A. Виконання робіт із поточною утримання колії</p>	<p>Шпалопідійка; рейкорізальний верстат; рейкосвердлильний верстат; рейкошліфувальний верстат; фаскознімач; гайкові ключі; шуруповерт; костильний молоток; костильний висмикувач; електродріль; домкрат; рихтувальник; розгонщик стикових зазорів; шпалоперетонщик; розгліуючий прилад; пересувна електростанція; мотокоса; дом лапчастий гострокінцевий; колійний гайковий ключ для стикових болтів; надсмикувач костюлів; ключі торпелі; дексель; кирки гострі; ключ</p>	<p>A1. Здатність виконувати найпростіші роботи з поточною утримання колії</p>	<p>A1.31. Правила технічної експлуатації залізниць України A1.32. Інструкція з сигналізації на залізницях України A1.33. Інструкція з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях України A1.34. Інструкція з забезпечення безпеки руху поїздів при виконанні колійних робіт на залізницях України A1.35. Інструкція з улаштування та утримання колії залізниць України A1.36. Правила і технологія виконання робіт при поточному утриманні залізничної колії A1.37. Правила безпеки для працівників залізничного транспорту на електрифікованих лініях A1.38. Примірна інструкція з охорони праці для працівників</p>	<p>A1.У1. Заповнювати / замінювати шпальні ящики баластом до норми A1.У2. Виконувати заміну нових і старопридатних шпал A1.У2. Нумерувати рейкові ланки, поновлювати ординати, маркувати стрілочні переводи, безстикові колії, криві та пікети A1.У4. Закручувати / викручувати болти та шурупи в шпалах та брусах торцевим ключем A1.У5. Комплектувати клеми з клемними болтами, шайбами та гайками A1.У6. Забивати кілки під час виконання робіт із поточною утримання колії A1.У7. Розкладати шпали, бруси та скріплення вручну A1.У8. Ангисептувати отвори в шпалах і перевідних брусах вручну A1.У9. Очищувати ковети, водовідвідні та нагріні канави A1.У10. Відводити воду від баластної</p>

<p>Однорейковий в'язок; диллор; знімний порталний кран; рейкові коліці; шпальні кліщі; лопати металеві штикові, совкові та суфляжні; скоби для стяжки шпал; вила щебеневі; кілти для щебеню; стяжний прилад; шаблон для розмітки отворів у шпалах; прозирники; прилад для вимірювання зносу рейок; свердла по дереву та металу; рулетка; колієвимірювальні шаблони; прилад для вимірювання температури рейок; оптичний прилад рихтування колії; візирні рейки; накутники; радіозв'язок (телефон); сигнальні знаки та прилади; змашувальні матеріали; баластний матеріал; антисептичний матеріал; пісок</p>		<p>колійного господарства України A1.39. Правила безпеки праці під час виконання робіт у колійному господарстві A1.310. Інструкція із снігоборотьби на залізницях України A1.311. Будова залізничної колії, земляного полотна та їх неспрарності A1.312. Норми та допуски щодо устрою та утримання колії A1.313. Норми стикових зазорів A1.314. Перелік інструменту суворого обліку A1.315. Вимоги до ручного інструменту</p>	<p>призми A1.U11. Виділяти сміття з під підопни рейки A1.U12. Фарбувати колійні, сигнальні знаки, пікетні стовпчики, маячні шпали A1.U13. Розбирати / збирати рейкові стики A1.U14. Встановлювати / знімати шти знімати шти снігозахисної огорожі A1.U15. Очищувати коліно, стрілочні переводи та пілохідні переходи від снігу вручну A1.U16. Встановлювати та перевстановлювати колійні знаки на перегоні A1.U17. Користуватися ручним колійним інструментом A1.U18. Користуватися радіозв'язком (телефоном) A1.U19. Виконувати найпростіші роботи з поточного утримання колії з дотриманням вимог щодо охорони праці та безпеки руху поїздів</p>
<p>A2. Здатність виконувати прості роботи з поточного утримання колії</p>	<p>A1.31. Правила технічної експлуатації залізниць України A1.32. Інструкція з сигналізації на залізницях України A1.33. Інструкція з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях України</p>	<p>A2.U1. Підтягувати послаблені стикові, клемні та закладні болти A2.U2. Змашувати клемені, закладні, стикові болти та перевідні башмаки на стрілочних переводах вручну A2.U3. Навантажувати,</p>	

		<p>A1.34. Інструкція з забезпечення безпеки руху поїздів при виконанні колійних робіт на залізницях України</p> <p>A1.35. Інструкція з улаштування та утримання колії залізниць України</p> <p>A1.36. Правила і технологія виконання робіт при поточному утриманні залізничної колії</p> <p>A1.37. Правила безпеки для працівників залізничного транспорту на електрифікованих лініях</p> <p>A1.38. Примірна інструкція з охорони праці для працівників колійного господарства</p> <p>Україні</p> <p>A1.39. Правила безпеки праці під час виконання робіт у колійному господарстві</p> <p>A1.310. Інструкція із снігоборотьби на залізницях України</p> <p>A2.31. Технічні вказівки з улаштування, укладання, ремонту і утримання безстикової колії на залізницях України</p> <p>A2.32. Правила безпечної експлуатації електроустановок споживачів</p> <p>A2.33. Правила безпечної роботи з</p>	<p>розвантажувати та розкладати елементи верхньої будови колії вручну з дотриманням норм габаритів</p> <p>A2.У4. Свердлиги отвори в дерев'яних шпалах електроінструментом</p> <p>A2.У5. Виконувати заміну окремих елементів проміжного скріплення</p> <p>A2.У6. Розвантажувати баласт з хопер-дозаторних вертушок</p> <p>A2.У7. Виконувати регулювання та розгонку стикових зазорів</p> <p>A2.У8. Виконувати регулювання рейко-шпальної решітки в плані та профілі</p> <p>гідравлічними рихтувальними приладами</p> <p>A2.У9. Вимірювати та виправляти колію за шириною та рівнем</p> <p>A2.У10. Виконувати опорядження та планування баластної призми</p> <p>A2.У11. Добивати костилі</p> <p>A2.У12. Ремонтувати шпали в колії та в місцях складування</p> <p>A2.У13. Виконувати огляд колій</p> <p>A2.У14. Супроводжувати дефектоскопні візки</p> <p>A2.У15. Виконувати покіс трави в смузі</p> <p>відведення</p> <p>A1.У17. Користуватись ручним колійним</p>
--	--	---	---

		<p>інструментом і пристроями</p> <p>A2.34. Правила охорони праці під час роботи з інструментом і пристроями</p> <p>A1.311. Будова залізничної колії, земляного полотна та їх несправності</p> <p>A1.312. Норми та допуски щодо устрою та утримання колії</p> <p>A1.313. Норми стикових зазорів</p> <p>A1.314. Перелік інструменту суворого обліку</p> <p>A1.315. Вимоги до ручного інструменту</p>	<p>інструментом</p> <p>A2.У16. Користуватись гідравлічним колійним інструментом</p> <p>A2.У17. Користуватись електричним колійним інструментом (верстатами)</p> <p>A2.У18. Користуватись пересувною електростанцією</p> <p>A1.У18. Користуватись радіозв'язком (телефоном)</p> <p>A2.У19. Користуватись мотокоосою</p> <p>A2.У20. Виконувати прості роботи з поточного утримання колії з дотриманням вимог щодо охорони праці та безпеки руху поїздів</p>
	<p>A3. Здатність виконувати роботи середньої складності з поточного утримання колії</p>	<p>A1.31. Правила технічної експлуатації залізниць України</p> <p>A1.32. Інструкція з сигналізації на залізницях України</p> <p>A1.33. Інструкція з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях України</p> <p>A1.34. Інструкція з забезпечення безпеки руху поїздів при виконанні колійних робіт на залізницях України</p> <p>A1.35. Інструкція з улаштування та утримання колії залізниць України</p>	<p>A3.У1. Прикриплювати рейки до шпал і перевідних брусків вручну</p> <p>A3.У2. Закріплювати рейки до підкладок і шпал клеєними та закладними болтами</p> <p>A3.У3. Різати рейки рейкорізальними верстатами</p> <p>A3.У4. Свердлити отвори в рейках електросвердлильними верстатами</p> <p>A3.У5. Прикриплювати підкладки до залізобетонних шпал гайковертами</p> <p>A3.У6. Утримувати та ремонтувати рейкові</p>

		<p>A1.36. Правила і технологія виконання робіт при поточному утриманні залізничної колії</p> <p>A1.37. Правила безпеки для працівників залізничного транспорту на електрифікованих лініях</p> <p>A1.38. Примірна інструкція з охорони праці для працівників колійного господарства Укрзалізниці</p> <p>A1.39. Правила безпеки праці під час виконання робіт у колійному господарстві</p> <p>A1.310. Інструкція із снігоборотьби на залізницях України</p> <p>A2.31. Технічні вказівки з улаштування, укладання, ремонту і утримання безстикової колії на залізницях України</p> <p>A2.32. Правила безпечної експлуатації електроустановок споживачів</p> <p>A2.33. Правила безпечної роботи з інструментом і пристроями</p> <p>A2.34. Правила охорони праці під час роботи з інструментом і пристроями</p> <p>A1.311. Будова залізничної колії, земляного полотна</p>	<p>підті обладнани автоблокуванням і напівавтоблокуванням</p> <p>A3.У7. Збирати та розбирати проміжні та стикові рейкові скріплення за допомогою</p> <p>електроінструменту</p> <p>A3.У8. Виконувати монтаж і демонтаж переїзного пастигу, заміну плагбаумів на переїзді та водовідвідних залізобетонних лотків</p> <p>A3.У9. Виконувати перебірання ізолюючого стику</p> <p>A3.У10. Оглядати та утримувати стрілочні переводи</p> <p>A3.У11. Заміновати окремі дефектні деталі скріплення на стрілочних переводах</p> <p>A3.У12. Виконувати монтаж / демонтаж протигулонів</p> <p>A3.У13. Слуповоджувати колієвимірювальні візки</p> <p>A1.У17. Користуватися ручним колійним інструментом</p> <p>A2.У16. Користуватися гідравлічним колійним інструментом</p> <p>A2.У17. Користуватися електричним колійним інструментом (верстатами)</p> <p>A2.У18. Користуватися пересувною електростанцією</p>
--	--	---	---

		<p>та їх несправності A1.312. Норми та допуски щодо устрою та утримання колії A1.313. Норми стикових зазорів A1.314. Перелік інструменту суворого обліку A1.315. Вимоги до ручного інструменту</p>	<p>A1.У18. Користуватися радіозв'язком (телефоном) A3.У14. Виконувати роботи середньої складності з дотриманням вимог щодо охорони праці та безпеки руху поїздів</p>
	<p>A4. Здатність виконувати складні роботи з поточного утримання колії</p>	<p>A1.31. Правила технічної експлуатації залізниць України A1.32. Інструкція з сигналізації на залізницях України A1.33. Інструкція з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях України A1.34. Інструкція з забезпечення безпеки руху поїздів при виконанні колійних робіт на залізницях України A1.35. Інструкція з улаштування та утримання колії залізниць України A1.36. Правила і технологія виконання робіт при поточному утриманні залізничної колії A1.37. Правила безпеки для працівників залізничного транспорту на електрифікованих лініях A1.38. Примірна інструкція з охорони праці для працівників колійного</p>	<p>A4.У1. Підбирати рейки за довжиною, перевіряти їх укладання за накутником і виміряти зазори за зазорником A4.У2. Регулювати положення кінців зварних рейкових плітей безстикової колії за накутником A4.У3. Виправляти колію на місцях, що мають виплески A4.У4. Виконувати розрядку температурних напружень у рейкових плітях A4.У5. Виправляти просідання колії підбиванням шпалопідійкоюю A4.У5. Виконувати монтаж і встановлення елементів стрілочного переводу A4.У6. Виконувати монтаж / демонтаж зрівнювальних прогонів A4.У7. Виконувати вирівняння та заміну дефектної ділянки рейкової пліті A4.У8. Виправляти стрілочні переводи та плухі перетини за шаблоном і рівнем</p>

		<p>господарства Україзинці A1.39. Правила безпеки праці під час виконання робіт у колійному господарстві A1.310. Інструкція із снігоборотьби на залізницях України A2.31. Технічні вказівки з улаштування, укладання, ремонту і утримання безстіквової колії на залізницях України A2.32. Правила безпечної експлуатації електроустановок споживачів A2.33. Правила безпечної роботи з інструментом і пристроями A2.34. Правила охорони праці під час роботи з інструментом і пристроями A1.311. Будова залізничної колії, земляного полотна та їх несправності A1.312. Норми та допуски щодо устрою та утримання колії A1.313. Норми стикових зазорів A1.314. Перелік інструменту суворого обліку A1.315. Вимоги до ручного інструменту</p>	<p>A4.У9. Виконувати замір кривих ділянок колії за стрілами вигину, стрілочних переводів і захрестовинних кривих – за ординагами A1.У17. Користуватися ручним колійним інструментом A2.У16. Користуватися гідравлічним колійним інструментом A2.У17. Користуватися електричним колійним інструментом A2.У17. Користуватися електричним колійним інструментом (верстатами) A2.У18. Користуватися пересувною електростанцією A1.У18. Користуватися радіозв'язком (телефоном) A4.У10. Виконувати складні роботи з поточного утримання колії з дотриманням вимог щодо охорони праці та безпеки руху поїздів</p>
	<p>A5. Здатність виконувати особливо складні роботи з</p>	<p>A1.31. Правила технічної експлуатації залізниць України A1.32. Інструкція з сигналізації на</p>	<p>A5.У1. Виконувати розмітку, розбивку за осями, монтаж і демонтаж стрілочних переводів і закріплення їх до</p>

	<p>ПОТОЧНОГО УТРИМАННЯ КОЛІЇ</p>	<p>залізницях України A1.33. Інструкція з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях України A1.34. Інструкція з забезпечення безпеки руху поїздів при виконанні колійних робіт на залізницях України A1.35. Інструкція з улаштування та утримання колії залізниць України A1.36. Правила і технологія виконання робіт при поточному утриманні залізничної колії A1.37. Правила безпеки для працівників залізничного транспорту на електрифікованих лініях A1.38. Примірна інструкція з охорони праці для працівників колійного господарства України A1.39. Правила безпеки праці під час виконання робіт у колійному господарстві A1.310. Інструкція із снігоборотьби на залізницях України A2.31. Технічні вказівки з улаштування, укладання, ремонту і утримання безстикової колії на залізницях України A2.32. Правила</p>	<p>шпал і брусків A5.У2. Перевіряти, регулювати стрілочні переводи та перевідні механізми після монтажу та в процесі експлуатації A5.У3. Перевіряти положення рейкових стиків за накутником A5.У4. Виправляти стрілочні переводи при осіданні або зростанні пучин замінною пучинних підкладок підкладами більшої або меншої товщини A5.У5. Укладати укорочені рейки в криві ділянки колії A1.У17. Користуватися ручним колійним інструментом A2.У16. Користуватися тідравічним колійним інструментом A2.У17. Користуватися електричним колійним інструментом (верстатами) A2.У18. Користуватися пересувною електростанцією A1.У18. Користуватися радіозв'язком (телефоном) A5.У6. Виконувати роботи з регулювання напружень у рейкових півтягах за допомогою розтягуючих приладів A5.У7. Виконувати особливі складні</p>
--	--	--	---

			<p>Безпечної експлуатації електроустановок споживачів</p> <p>A2.33. Правила безпечної роботи з інструментом і пристроями</p> <p>A2.34. Правила охорони праці під час роботи з інструментом і пристроями</p> <p>A1.311. Будова залізничної колії, земляного полотна та їх несправності</p> <p>A1.312. Норми та допуски щодо устрою та утримання колії</p> <p>A1.313. Норми стикових зазорів</p> <p>A1.314. Перелік інструменту суворого обліку</p> <p>A1.315. Вимоги до ручного інструменту</p>	<p>роботи з поточного утримання колії з дотриманням вимог щодо охорони праці та безпеки руху поїздів</p>
Б. Виконання робіт із ремонту колії	<p>Шпалопідбійка; рейкорізальний верстат; рейкосвердлильний верстат; рейкошліфувальний верстат; фаскознімач; гайкові ключі; шурупверт; костильний молоток; костильний висмикувач; електродриль; ручна повітровобудувка; домкрат; рихтувальник; розгонщик стикових зазорів; шпалоперегошник; розтягуючий</p>	<p>Б1. Здатність виконувати найпростіші роботи з ремонту колії</p>	<p>A1.31. Правила технічної експлуатації залізниць України</p> <p>A1.32. Інструкція з сигналізації на залізницях України</p> <p>A1.33. Інструкція з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях України</p> <p>A1.34. Інструкція з забезпечення безпеки руху поїздів при виконанні колійних робіт на залізницях України</p> <p>A1.35. Інструкція з улаштування та утримання колії залізниць України</p> <p>A1.36. Правила і технологія</p>	<p>Б1.У1. Вирізати / засипати баласт із шпальних ящиків вручну</p> <p>Б1.У2. Видалити забруднений шар баласту вручну</p> <p>Б1.У3. Вивантажувати прокладки з вагонів вручну</p> <p>Б1.У4. Очищувати вагони / піввагони від бруду та сміття після вивантаження шпал і матеріалів верхньої будови колії</p> <p>Б1.У5. Очищувати стелдові колії</p> <p>Б1.У6. Комплектувати закладні, клемені болти</p> <p>Б1.У7. Розкладати шпали, бруси та</p>

	<p>прилад; пересувна електростанція; молоток костильний; лом лапчастий гострокінцевий, колінний гайковий; ключ для стикових болтів; надсмикувач костиль; ключі торцеві; дексель; кирки гострі; ключ</p>		<p>виконання робіт при поточному утриманні залізничної колії A1.37. Правила безпеки для працівників залізничного транспорту на електрифікованих лініях A1.38. Примірна інструкція з охорони праці для працівників коліяного господарства Укразалізничі A1.39. Правила безпеки праці під час виконання робіт у коліяному господарстві A1.310. Інструкція із спілоборотьби на залізницях України A1.311. Будова залізничної колії, земляного полотна та їх несправності A1.312. Норми та допуски щодо устрою та утримання колії A1.313. Норми стикових зазорів A1.314. Перелік інструменту суворого обліку A1.315. Вимоги до ручного інструменту</p>	<p>елементи скріплення вручну за епором B1.У8. Поставляти рейкові стики на графігове мастило B1.У9. Укладати дерев'яні шпали в пакети B1.У10. Установлювати / знімати колійні знаки B1.У11. Демонтувати рейкові стики вручну B1.У12. Демонтувати окремі стрілочні переводи B1.У13. Знімати заземлювачі B1.У14. Знімати клемні болти в зборі B1.У15. Викантовувати рейкові плити на підшву B1.У16. Навантажувати дерев'яні шпали на автомобілі або причепи на перегоні B1.У17. Виконувати планування площадок насіпів і вимок, откосів B1.У18. Сортувати та укладати старі дерев'яні шпали в штабелі B1.У19. Докручувати / викручувати болти та шурупи B1.У20. Знімати пружинні клеми скріплення B1.У21. Очищувати стрілочні переводи від снігу з відкиданням його в бік на міжколійя B1.У22. Очищувати станційні колії від снігу з перекиданням</p>
--	---	--	---	--

	<p>огничний прилад для рихтування колії; візирні рейки; накутники; радіозв'язок (телефон); сигнальні знаки та приладдя; змашувальні матеріали; баластний матеріал; антисейсмічний матеріал; пісок</p>		<p>Б2. Здатність виконувати прості роботи з ремонту колії</p>	<p>на міжколійя Б1.У23. Навантажувати сніг на платформи рухомого складу вручну А1.У17. Користуватися ручним колійним інструментом А1.У18. Користуватися радіозв'язком (телефоном) Б1.У24. Виконувати найпростіші роботи з ремонту колії з дотриманням вимог щодо охорони праці та безпеки руху поїздів Б2.У1. Встановлювати шпали-стійки в піввагонах для навантаження шпал Б2.У2. Розкладати та регулювати пакети шпал на колії-шаблоні Б2.У3. Забивати скоби Б2.У4. Розкладати стикові накладки Б2.У5. Замінювати елементи рейко-шпальної решітки, скріплення Б2.У6. Виконувати поставлення складних і скомплектованих клемих болтів Б2.У7. Закріплювати / розкріплювати пакети ланок рейко-шпальної решітки на платформах Б2.У8. Виконувати монтаж / демонтаж ланок рейко-шпальної решітки Б2.У9. Демонтувати рейкові стики</p>
		<p>А1.31. Правила технічної експлуатації залізниць України А1.32. Інструкція з сигналізації на залізницях України А1.33. Інструкція з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях України А1.34. Інструкція з забезпечення безпеки руху поїздів при виконанні колійних робіт на залізницях України А1.35. Інструкція з улаштування та утримання колії залізниць України А1.36. Правила і технологія виконання робіт при поточному утриманні залізничної колії А1.37. Правила безпеки для працівників залізничного</p>		

	<p>транспорту на електрифікованих лініях</p> <p>A1.38. Примірна інструкція з охорони праці для працівників колійного господарства</p> <p>A1.39. Правила безпеки праці під час виконання робіт у колійному господарстві</p> <p>A1.310. Інструкція із снігоборотьби на залізницях України</p> <p>A2.31. Технічні вказівки із улаштування, укладання, ремонту і утримання безстикової колії на залізницях України</p> <p>A2.32. Правила безпечної експлуатації електроустановок споживачів</p> <p>A2.33. Правила безпечної роботи з інструментом і пристроями</p> <p>A2.34. Правила охорони праці під час роботи з інструментом і пристроями</p> <p>A1.311. Будова залізничної колії, земляного полотна та їх несправності</p> <p>A1.312. Норми та допуски щодо устрою та утримання колії</p> <p>A1.313. Норми стикових зазорів</p> <p>A1.314. Перелік інструменту суворого обліку</p>	<p>електричним гайковим ключем</p> <p>B2.У10. Виконувати заміну дефектних залізобетонних / дерев'яних шпал</p> <p>B2.У11. Розпушувати, вирізати та прогрохочувати шпелінь у шпальних ящиках</p> <p>B2.У12. Облаштувати відводи в кінці дільниці баластування колії</p> <p>B2.У13. Розбирати дерев'яний переїзний настил</p> <p>B2.У14. Очищувати стрілочні переводи від снігу з відкиданням його на міжколійя</p> <p>B2.У15. Виконувати мащення стикових болтів у колії та башмаків на стрілочних переводах</p> <p>B2.У16. Виконувати розгонку стикових зазорів</p> <p>B2.У17. Виконувати монтаж рейкових стиків</p> <p>B2.У18. Підтягувати стикові, клемні та закладні болти</p> <p>B2.У19. Підготовлювати місця для виїзду бульдозерів на / з колії</p> <p>B2.У20. Виконувати планування міжколійя на шебеновому баласті</p> <p>B2.У21. Виконувати підготовку стрілочного переводу до навантаження</p> <p>B2.У22. Регулювати шпали за епором</p>

	<p>Б3. Здатність виконувати роботи середньої складності з ремонту колії</p>	<p>А1.31. Правила технічної експлуатації залізниць України А1.32. Інструкція з сигналізації на залізницях України А1.33. Інструкція з руху поїздів і</p>	<p>Б2.У23. Вивантажувати баласт із хоппер-дозаторів Б2.У24. Різати рейки рейкорізальним верстатом Б2.У25. Свердлити отвори в рейках Б2.У26. Виконувати суцільну заміну рейок Б2.У27. Ремонтувати дерев'яні шпали та бруси А1.У17. Користуватися ручним колійним інструментом А2.У16. Користуватися гідравлічним колійним інструментом А2.У17. Користуватися електричним колійним інструментом (верстатами) А2.У18. Користуватися пересувною електростанцією А1.У18. Користуватися радіозв'язком (телефоном) Б2.У28. Виконувати прості роботи з ремонту колії з дотриманням вимог щодо охорони праці та безпеки руху поїздів</p>
	<p>Б3.У1. Прикріплювати рейки до шпал</p>		<p>Б3.У2. Заривчувати гайки електричним тайковим ключем Б3.У3. Установлювати пружинні протигуони</p>

		<p>маневрової роботи на залізницях України</p> <p>A1.34. Інструкція з забезпечення безпеки руху поїздів при виконанні колійних робіт на залізницях України</p> <p>A1.35. Інструкція з улаштування та утримання колії</p> <p>залізниць України</p> <p>A1.36. Правила і технологія виконання робіт при поточному утриманні залізничної колії</p> <p>A1.37. Правила безпеки для працівників залізничного транспорту на електрифікованих лініях</p> <p>A1.38. Примірна інструкція з охорони праці для працівників колійного господарства</p> <p>Україні</p> <p>A1.39. Правила безпеки праці під час виконання робіт у колійному господарстві</p> <p>A1.310. Інструкція із снігоборотьби на залізницях України</p> <p>A2.31. Технічні вказівки з улаштування, укладання, ремонту і утримання безстикової колії на залізницях України</p> <p>A2.32. Правила безпечної експлуатації електроустановок</p>	<p>B3.У4. Виконувати монтаж / демонтаж залізобетонного перейзного настилу вручну</p> <p>B3.У5. Виконувати регулювання стикових зазорів гідравлічним приладом</p> <p>B3.У6. Виконувати суцільну заміну та заміну окремих елементів стрілочного переводу, рейок</p> <p>B3.У7. Підняти стрілочні переводи на щабіль</p> <p>B3.У8. Очищувати стрілочні переводи від снігу обдуванням стисненим повітрям ручною повітродувкою</p> <p>B3.У9. Виконувати монтаж і заміну стрілочного переводу</p> <p>B3.У10. Виконувати заміну залізобетонних шпал, рейок, підкладок, підрейкових підкладок, пружинних пайб, закладних болтів, клеменних болтів, елементів скріплення</p> <p>B3.У11. Сортувати залізобетонні бруси за номерами</p> <p>B3.У12. Виконувати поставлення пружинних клем, клеменних болтів у зборі, комплектів проміжного скріплення</p> <p>B3.У13. Знімати комплекти проміжного скріплення</p> <p>B3.У14. Виконувати монтаж ізолюючих</p>
--	--	--	---

		<p>споживачів</p> <p>A2.33. Правила безпечної роботи з інструментом і пристроями</p> <p>A2.34. Правила охорони праці під час роботи з інструментом і пристроями</p> <p>A1.311. Будова залізничної колії, земляного полотна та їх несправності</p> <p>A1.312. Норми та допуски щодо уструго та утримання колії</p> <p>A1.313. Норми стикових зазорів</p> <p>A1.314. Перелік інструменту суворого обліку</p> <p>A1.315. Вимоги до ручного інструменту</p>	<p>стиків</p> <p>A4.У5. Виправляти просідання колії підбиванням шпалопідійкою</p> <p>A1.У17. Користуватися ручним колійним інструментом</p> <p>A2.У16. Користуватися гідравлічним колійним інструментом</p> <p>A2.У17. Користуватися електричним колійним інструментом (верстагами)</p> <p>A2.У18. Користуватися пересувною електростанцією</p> <p>A1.У18. Користуватися радіозв'язком (телефоном)</p> <p>Б3.У15. Виконувати роботи середньої складності з ремонту колії з дотриманням вимог щодо охорони праці та безпеки руху поїздів</p>
	<p>Б4. Здатність виконувати складні роботи з ремонту колії</p>	<p>A1.31. Правила технічної експлуатації залізниць України</p> <p>A1.32. Інструкція з сигналізації на залізницях України</p> <p>A1.33. Інструкція з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях України</p> <p>A1.34. Інструкція з забезпечення безпеки руху поїздів при виконанні колійних робіт на</p>	<p>Б4.У1. Переукладати плітці з замінною робочого канту</p> <p>Б4.У2. Заміновати або укладати плітці переїзного настилу</p> <p>Б4.У3. Виконувати візування колії</p> <p>Б3.У4. Виконувати регулювання стрілочних переводів і рейко-шпальної решітки в плані</p> <p>A1.У17. Користуватися ручним колійним інструментом</p>

		<p>залізницях України A1.35. Інструкція з улаштування та утримання колії залізниць України A1.36. Правила і технологія виконання робіт при поточному утриманні залізничної колії A1.37. Правила безпеки для працівників залізничного транспорту на електрифікованих лініях A1.38. Примірна інструкція з охорони праці для працівників колійного господарства Україні A1.39. Правила безпеки праці під час виконання робіт у колійному господарстві A2.31. Технічні вказівки із улаштування, укладання, ремонту і утримання безстикової колії на залізницях України A2.32. Правила безпечної експлуатації електроустановок споживачів A2.33. Правила безпечної роботи з інструментом і пристроями A2.34. Правила охорони праці під час роботи з інструментом і пристроями A1.311. Будова</p>	<p>A2.У16. Користуватися тідралічним колійним інструментом A2.У17. Користуватися електричним колійним інструментом A2.У18. Користуватися пересувною електростанцією A1.У18. Користуватися радіозв'язком (телефоном) Б4.У5. Виконувати складні роботи з ремонту колії з дотриманням вимог щодо охорони праці та безпеки руху поїздів</p>
--	--	--	--

	<p>залізничної колії, земляного полотна та їх несправності</p> <p>A1.312. Норми та допуски щодо устрою та утримання колії</p> <p>A1.313. Норми стикових зазорів</p> <p>A1.314. Перелік інструменту суворого обліку</p> <p>A1.315. Вимоги до ручного інструменту</p>	<p>B5.У1. Встановлювати та регулювати візки для замінні інвентарних рейок зварними підтягами</p> <p>B5.У2. Виконувати розмітку та розбивку за осями, монтаж і демонтаж стрілочних переводів і закріплення їх до шпал і брусків</p> <p>A1.У17. Користуватися ручним колійним інструментом</p> <p>A2.У16. Користуватися гідравлічним колійним інструментом</p> <p>A2.У17. Користуватися електричним колійним інструментом (верстами)</p> <p>A2.У18. Користуватися пересувною електростанцією</p> <p>A1.У18. Користуватися радіозв'язком (телефоном)</p> <p>B5.У3. Виконувати особливо складні</p>
<p>B5. Здатність виконувати особливо складні роботи з ремонту колії</p>	<p>A1.31. Правила технічної експлуатації залізниць України</p> <p>A1.32. Інструкція з сигналізації на залізницях України</p> <p>A1.33. Інструкція з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях України</p> <p>A1.34. Інструкція з забезпечення безпеки руху поїздів при виконанні колійних робіт на залізницях України</p> <p>A1.35. Інструкція з улаштування та утримання колії залізниць України</p> <p>A1.36. Правила і технологія виконання робіт при поточному утриманні залізничної колії</p> <p>A1.37. Правила безпеки для працівників залізничного транспорту на електрифікованих лініях</p> <p>A1.38. Примірна інструкція з охорони праці для</p>	<p>B5.У1. Встановлювати та регулювати візки для замінні інвентарних рейок зварними підтягами</p> <p>B5.У2. Виконувати розмітку та розбивку за осями, монтаж і демонтаж стрілочних переводів і закріплення їх до шпал і брусків</p> <p>A1.У17. Користуватися ручним колійним інструментом</p> <p>A2.У16. Користуватися гідравлічним колійним інструментом</p> <p>A2.У17. Користуватися електричним колійним інструментом (верстами)</p> <p>A2.У18. Користуватися пересувною електростанцією</p> <p>A1.У18. Користуватися радіозв'язком (телефоном)</p> <p>B5.У3. Виконувати особливо складні</p>

		<p>працівників колійного господарства Укрзалізниці A1.39. Правила безпеки праці під час виконання робіт у колійному господарстві A2.31. Технічні вказівки по улаштуванню, укладанню, ремонту і утриманню безстикової колії на залізницях України A2.32. Правила безпечної експлуатації електроустановок споживачів A2.33. Правила безпечної роботи з інструментом і пристроями A2.34. Правила охорони праці під час роботи з інструментом і пристроями A1.311. Будова залізничної колії, земляного полотна та їх несправності A1.312. Норми та допуски щодо устрою та утримання колії A1.313. Норми стикових зазорів A1.314. Перелік інструменту суворого обліку A1.315. Вимоги до ручного інструменту</p>	<p>роботи з ремонту колії з дотриманням вимог щодо охорони праці та безпеки руху поїздів</p>
	<p>Б6. Здатність виконувати роботи на ланкозбиральній базі</p>	<p>A1.31. Правила технічної експлуатації залізниць України A1.32. Інструкція з сигналізації на залізницях України</p>	<p>Б6.У1. Закріплювати / розкріплювати пакети ланок рейко-шпальної решітки на платформах Б6.У2. Демонтувати ланки рейко-шпальної</p>

		<p>A1.33. Інструкція з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях України</p> <p>A1.34. Інструкція з забезпечення безпеки руху поїздів при виконанні колійних робіт на залізницях України</p> <p>A1.35. Інструкція з улаштування та утримання колії залізниць України</p> <p>A1.36. Правила і технологія виконання робіт при поточному утриманні залізничної колії</p> <p>A1.37. Правила безпеки для працівників залізничного транспорту на електрифікованих лініях</p> <p>A1.38. Примірна інструкція з охорони праці для працівників колійного господарства</p> <p>Україні A1.39. Правила безпеки праці під час виконання робіт у колійному господарстві</p> <p>A2.31. Технічні вказівки із улаштування, укладання, ремонту і утримання безстикової колії на залізницях України</p> <p>A2.32. Правила безпечної експлуатації електроустановок споживачів</p>	<p>ресітки з дерев'яними шпалами вручну</p> <p>B6.У3. Укладати дерев'яні шпали в пакети</p> <p>B6.У4. Демонтувати старопридатні ланки рейко-шпальної ресітки з залізобетонними шпалами</p> <p>B6.У5. Розмічувати на шийці рейки місця положення осей шпал</p> <p>B6.У6. Виконувати монтаж ланок рейко-шпальної ресітки та стрілочних переводів</p> <p>B1.У8. Поставляти рейкові стики на графітове мастило</p> <p>B6.У7. Виконувати ручні роботи при заміні стрілочних переводів</p> <p>B6.У8. Демонтувати блоки замінених стрілочних переводів</p> <p>B6.У9. Виконувати суцільну заміну стрілочних переводів</p> <p>B6.У10. Виконувати суцільну заміну перевідних брусів</p> <p>B6.У11. Виконувати монтаж / демонтаж стелажів для зберігання покідометрового запасу рейок</p> <p>B6.У12. Розкладати ланки рейко-шпальної ресітки з залізобетонними шпалами на розбірному стенді</p> <p>B6.У13. Укладати шпали в штабелі з переміщенням крана уздовж розбірочного стенда</p>
--	--	--	--

			<p>A2.33. Правила безпечної роботи з інструментом і пристроями</p> <p>A2.34. Правила охорони праці під час роботи з інструментом і пристроями</p> <p>A1.311. Будова залізничної колії, земляного полотна та їх несправності</p> <p>A1.312. Норми та допуски щодо устрою та утримання колії</p> <p>A1.313. Норми стикових зазорів</p> <p>A1.314. Перелік інструменту суворого обліку</p> <p>A1.315. Вимоги до ручного інструменту</p>	<p>B6.У14. Ремонтувати старопридатні ланки рейко-шпальної решітки</p> <p>B6.У15. Демонтувати ланки рейко-шпальної решітки на ланкорозбірній поточній лінії</p> <p>A1.У17. Користуватися ручним колійним інструментом</p> <p>A2.У16. Користуватися підравлічним колійним інструментом</p> <p>A2.У17. Користуватися електричним колійним інструментом</p> <p>A1.У18. Користуватися радіозв'язком (телефоном)</p> <p>B6.У16. Виконувати роботи на ланко-збиральній базі з дотриманням вимог щодо охорони праці та безпеки руху поїздів</p>
<p>В. Дії в нестандартних ситуаціях</p>	<p>Сигнальне приладдя; ліхтар; радіозв'язок (телефон); апгечка</p>	<p>В1. Здатність вживати невідкладних заходів щодо зупинки поїзда при виникненні перешкод для руху поїзда або небезпеки для життя та здоров'я людей</p>	<p>A1.31. Правила технічної експлуатації залізниць України</p> <p>A1.32. Інструкція з сигналізації на залізницях України</p> <p>A1.33. Інструкція з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях України</p> <p>В1.31. Методичні рекомендації щодо дій працівників господарств Укрзалізниці в</p>	<p>В1.У1. Подавати сигнал зупинки поїзду чи маневруючому складу</p> <p>В1.У2. Повідомити безпосереднього керівника про нестандартну ситуацію</p> <p>В1.У3. Огороджувати небезпечні місця</p> <p>В1.У4. Усувати перешкоди для можливості пропуску поїзда</p> <p>A1.У18. Користуватися радіозв'язком</p>

		нестандартних ситуаціях	(телефоном) В1.У5. Вживати невідкладних заходів щодо зупинки поїзда в випадку виникнення перешкод для руху поїзда або безпеки для життя та здоров'я людей з дотриманням вимог щодо охорони праці та безпеки руху поїздів
В2. Здатність оперативно надавати інформацію	А1.31. Правила технічної експлуатації залізниць В1.31. Методичні рекомендації щодо дій працівників господарств Укразалізничці в нестандартних ситуаціях	В2.У1. Повідомляти оперативно чергового по станції або поїзного диспетчера через усі можливі засоби зв'язку щодо виявлення зламів рейок, розривання рейкових стиків, утворення небезпечних місць земляного полотна під час підтоплення повненими та зливовими водами та прямування поїздів цими місцями В2.У2. Виконувати оперативне надання інформації з дотриманням вимог щодо охорони праці та безпеки руху поїздів	В2.У1. Повідомляти оперативно чергового по станції або поїзного диспетчера через усі можливі засоби зв'язку щодо виявлення зламів рейок, розривання рейкових стиків, утворення небезпечних місць земляного полотна під час підтоплення повненими та зливовими водами та прямування поїздів цими місцями В2.У2. Виконувати оперативне надання інформації з дотриманням вимог щодо охорони праці та безпеки руху поїздів
В3. Здатність надавати домедичну допомогу, за потреби	В3.31. Порядок надання домедичної допомоги особам при невідкладних станах	В3.У1. Надавати домедичну допомогу особам при невідкладних станах В3.У2. Повідомляти безпосереднього керівника про нестандартну ситуацію А1.У18. Користуватися радіозв'язком (телефоном) В3.У3. Викликати карету швидкої допомоги	В3.У1. Надавати домедичну допомогу особам при невідкладних станах В3.У2. Повідомляти безпосереднього керівника про нестандартну ситуацію А1.У18. Користуватися радіозв'язком (телефоном) В3.У3. Викликати карету швидкої допомоги

7. Дані щодо розроблення та затвердження професійного стандарту

7.1. Розробники проекту професійного стандарту

Галузева рада при Міжнародній організації роботодавців підприємств галузі залізничного транспорту, Федерація залізничників України з розробки професійних стандартів та професійних кваліфікацій у залізничній галузі. Акціонерне товариство „Українська залізниця”.

Авторський колектив:

- Яковлюк О.В. – заступник начальника структурного підрозділу „Марганецький центр професійного розвитку персоналу” регіональної філії „Придніпровська залізниця” АТ „Укрзалізниця”;
- Комов Ю.В. – начальник структурного підрозділу „Лубенський центр професійної освіти” регіональної філії „Південна залізниця” АТ „Укрзалізниця”;
- Козак З.Ф. – головний фахівець відділу професійного навчання; Департаменту розвитку персоналу та кадрової політики АТ „Укрзалізниця”;
- Фролова В.І. – головний фахівець планово-економічного відділу Департаменту колії та споруд АТ „Укрзалізниця”;
- Фінадоріна В.В. – начальник відділу нормування праці Департаменту оплати праці та мотивації персоналу АТ „Укрзалізниця”.

7.2. Суб'єкт перевірки професійного стандарту

Науково-дослідний інститут праці і зайнятості населення Міністерства соціальної політики України і Національної академії наук України.

7.3. Дата затвердження професійного стандарту

15 лютого 2019 року

7.4. Дата внесення професійного стандарту до Реєстру професійних стандартів

20 лютого 2019 року

7.5. Рекомендована дата наступного перегляду професійного стандарту

Лютий 2024 року